**Актуальность и значимость проблемы.**

В последнее время проблема загрязнения окружающей среды в результате хозяйственной деятельности человека становится всё более и более актуальной.

Особую тревогу вызывает загрязнение окружающей нас воздушной среды. К основному источнику ухудшения состояния атмосферы во всём мире относят автомобильный транспорт, на долю которого, по разным оценкам, отводят от 45 до 60 % всех вредных выбросов. Особенно остро подобная проблема стоит в крупных городах, где эта цифра может быть более значительной. Город Томск в данном случае не является исключением из правил – здесь эта проблема так же очень актуальна. Так как, ОГБОУ КШИ ТКК находится, в силу особенности географического положения, вблизи крупнейшей городской развязки – пересечение улиц Пушкина, 79 Гвардейской Дивизии, Железнодорожной, Вокзальной и Комсомольского проспекта, важным представляется оценка экологического воздействия и расчет экологической комфортности окружающей нас территории.

**Реализация междисциплинарных связей.**

Представленная на конкурс работа реализована с использованием методов научных исследований географии (картографический, полевых исследований и наблюдений, географического моделирования, сравнительно-географический и др.), экологии (описательные методы – непосредственное наблюдение за изучаемыми объектами, фиксирование динамики их состояния во времени; методы математической статистики – расчет метеорологического потенциала загрязнения атмосферы, шумового загрязнения), информационных. Материалы работы можно использовать на уроках экологии, географии мира, географии Томской области, иностранного языка при изучении соответствующих тем.

**Участие в проекте.**

Учащиеся 10 «Б» класса Федорченко Михаил, Михайлов Ян, Михайлов Александр, Сомов Владислав. Учитель географии Огребо Екатерина Александровна. Учитель немецкого языка Филонова Валентина Ивановна.

**Практическая направленность.**

Произведена оценка экологической ситуации, связанной с влиянием автомобильного транспорта на окружающую среду в пределах указанной дорожной развязки. На основании полученных данных, были сделаны выводы о возможных изменениях экологической обстановки в течение года, как под влиянием естественных процессов самоочищения атмосферы, так и антропогенных факторов. Привлечение общественности, в том числе владельцев автотранспорта, к проблеме загрязнения атмосферного воздуха.

**Привлечение внимания широкой общественности.**

С целью привлечения жителей города Томска к данной проблеме были проведены акции: флэш-моб «Заглуши двигатель, когда стоишь в пробке»; распространение листовок с информацией о роли автомобильного транспорта в загрязнении атмосферы и способах снижения этого воздействия. Эти мероприятия были освещены на сайте Департамента общего образования Томской области и Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Томской области.

**Этапы реализации проекта.**

* *Подготовительный* (*планирование*): включает вопросы целеполагания и планирования работы, изучение соответствующей литературы, анализ информации в сети Internet, выбор методики исследований.
* *Экспериментальный*: проведение натурных наблюдений на контрольных точках в пределах автомобильной развязки.
* *Камеральный*: обработка полученных результатов и расчет данных с помощью методов математической статистики и информационных методов, выявление закономерностей и анализ результатов.
* *Создание проектного продукта*: написание проекта.
* *Информационно-практический*: проведение различных акций с целью привлечения широкой общественности к данной проблеме, подготовка доклада на конференцию и представление работы с её последующей демонстрацией.